



## IMMATRICOLAZIONI AUTOCARRI con ptt fino a 3,5 t

**Febbraio 2024**

<b>mese</b>	<b>2024</b>	<b>2023</b>	<b>var. %</b>
gennaio	17.924	13.239	+35,4
febbraio	18.120	14.842	+22,1
<b>Totale</b>	<b>36.044</b>	<b>28.081</b>	<b>+28,4</b>

<b>mese</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>var. %</b>
gennaio	13.239	12.139	+9,1
febbraio	14.842	15.166	-2,1
marzo	19.030	16.706	+13,9
aprile	13.624	14.241	-4,3
maggio	17.383	15.815	+9,9
giugno	17.014	13.143	+29,5
luglio	16.499	12.762	+29,3
agosto	10.941	8.055	+35,8
settembre	17.631	12.344	+42,8
ottobre	19.475	13.702	+42,1
novembre	19.152	12.623	+51,7
dicembre	17.721	14.143	+25,3
<b>Totale</b>	<b>196.551</b>	<b>160.839</b>	<b>+22,2</b>

*In corsivo proiezioni Centro Studi UNRAE su dati del MIMS al 29.02.2024*

**LA STRUTTURA DEL MERCATO ITALIANO DEGLI AUTOCARRI (ptt fino a 3,5t)  
IMMATRICOLAZIONI - Febbraio 2024**

Per utilizzatore	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote % gennaio/febbraio	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
	Privati	5.446		4.872	+11,8
Autoimmatricolazioni	2.627	2.363	+11,2	7,3	8,4
<i>uso privato</i>	2.431	2.134	+13,9	6,8	7,6
<i>uso noleggio</i>	196	229	-14,4	0,5	0,8
Noleggio a lungo termine	12.383	7.793	+58,9	34,4	27,8
Top <sup>(1)</sup>	8.825	4.986	+77,0	24,5	17,8
Captive <sup>(2)</sup>	2.641	2.519	+4,8	7,3	9,0
Altre	917	288	+218,4	2,5	1,0
Noleggio a breve termine	2.050	1.364	+50,3	5,7	4,9
Top <sup>(1)</sup>	577	487	+18,5	1,6	1,7
Altre <sup>(*)</sup>	1.473	877	+68,0	4,1	3,1
Società ed Enti	13.494	11.689	+15,4	37,5	41,6
<b>Totale mercato</b>	<b>36.000</b>	<b>28.081</b>	<b>+28,2</b>	100,0	100,0
<i>di cui persone giuridiche</i>	30.554	23.209	+31,6	84,9	82,7
<i>di cui noleggio</i>	14.629	9.386	+55,9	40,6	33,4

Per alimentazione	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023	quote % gennaio/febbraio	
	2024 <sup>(°)</sup>	2023		2024 <sup>(°)</sup>	2023
	Benzina	1.456		1.331	+9,4
Diesel	29.524	22.485	+31,3	82,0	80,1
Gpl	1.056	1.072	-1,5	2,9	3,8
Metano	34	70	-51,4	0,1	0,2
Ibridi elettrici (HEV)	3.167	2.211	+43,2	8,8	7,9
<i>benzina+elettrica</i>	1.657	1.416	+17,0	4,6	5,0
<i>diesel+elettrica</i>	1.510	795	+89,9	4,2	2,8
Ibridi elettrici plug-in (PHEV+REx)	51	62	-17,7	0,1	0,2
<i>benzina+elettrica</i>	51	62	-17,7	0,1	0,2
<i>diesel+elettrica</i>	0	0	-	0,0	0,0
Elettrici (BEV)	712	850	-16,2	2,0	3,0
Totale ECV (BEV+PHEV+REx)	763	912	-16,3	2,1	3,2
<b>totale</b>	<b>36.000</b>	<b>28.081</b>	<b>+28,2</b>	100,0	100,0

Emissioni CO <sub>2</sub> (g/km) <sup>(**)</sup>	gennaio/febbraio		Var. % gennaio/febbraio 2024/2023
	2024 <sup>(°)</sup>	2023	
Media ponderata	195,3	185,7	+5,2

Nota: in relazione alle quote %, l'arrotondamento dei decimali potrebbe non dare un totale pari a 100.

(1) Top: principali società di noleggio a breve e lungo termine

(2) Captive: società di diretta emanazione delle Case auto

(\*) Altre società di NBT e società non classificate

(\*\*) dato WLTP

Elaborazioni UNRAE su dati al 07/03/2024

Metodo Ministero  
Metodo UNRAE per la CO<sub>2</sub>

(°) dati provvisori che subiranno un leggero consolidamento, dovuto ai ritardi di immatricolazione